

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej
ADRES INWESTYCJI : ul. Niwecka w Szczedrzyku
INWESTOR : Urząd Gminy i Miasta w Ozimku
ADRES INWESTORA : ul. ks. J. Dzierżona 4b; 46-040 OZIMEK

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Nieczypor (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
wrzesień 2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Wstęp

1.1 Temat

"Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ul. Niweckiej w m. Szczedrzyk"

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ul. Niweckiej w m. Szczedrzyk.

1.3 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Niweckiej od ul. Zielonej do ul. Opolskiej - drogi powiatowej nr 1706 O o długości 471,42m.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

2. Stan istniejący

Miejscowość Szczedrzyk położona jest w gminie Ozimek w powiecie opolskim.

Ulica Niwecka na odcinku od ul. Zielonej do budynku 2a posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50m na pozostałym odcinku nawierzchnia gruntowa.

Teren przyległy do ul. Niweckiej stanowi zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola uprawne.

W kilometrze 0+315,15 znajduje się przepust pod drogą ?600. Na końcu opracowania ul. Niwecka - droga gminna wewnętrzna włącza się do ul. Opolskiej - drogi powiatowej nr 1706 O.

Ulica Niwecka w liniach rozgraniczenia posiada szerokość zmienną od 7,00m do 10,50m.

Ulica Opolska - droga powiatowa nr 1706 O posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,2m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,00+2,00m.

W pasie ulicy Niweckiej znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna linia energetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Układ drogowy

Droga gminna wewnętrzna - ul. Niwecka posiada załamania w planie w które wpisano łuki poziome o $R=350,00m$ i $R=1000,00m$.

Zaprojektowano jezdnię szerokości 4,50m o spadku jednostronnym $i=2\%$ z przejściem ze spadku lewostronnego na spadek prawostronny w km 0+165,80+0+225,80 . Długość rampy (przejścia ze spadku lewostronnego na prawostronny) wynosi 2x30,00m.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe szerokości 0,75m ze spadkiem $i=6\%$ w kierunku granicy pasa drogowego.

Istniejącą jezdnię szerokości 3,50m poszerzono do 4,50m, na początkowym odcinku od km 0+000,00 do 0+137,80 po prawej stronie, a na odcinku od km 0+109,00 do 0+134,70 po stronie lewej.

Przejście z poszerzenia prawostronnego na lewostronne wykonać na długości 28,8m poprzez wcięcie się od 1,0m do 0,0m w istniejącą konstrukcję po lewej stronie od km 0+109,00 do km 0+134,70, a następnie po prawej stronie od 0,0m do 1,0m na odcinku od km 0+111,60 do km 0+137,80.

Całą istniejącą nawierzchnię jezdni należy sfrezować na głębokość 4cm.

Połączenie istniejącej konstrukcji z projektowaną konstrukcją jezdni wykonać poprzez schodkowanie polegające na sfrezowaniu nawierzchni asfaltowej i rozbiórce podbudowy na szerokości 0,5m i głębokości 15cm. Podobną technologię należy przyjąć na połączeniu projektowanej jezdni ul. Niweckiej z istniejącą jezdnią ul. Opolskiej - drogi powiatowej.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Prace budowlano-montażowe(branża drogowa)			
1.1		CZEŚĆ OGÓLNA			
1.1.1		Wymagania ogólne			
1	DM.00.00.00	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z naniesieniem na zasoby mapowe	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
2	DM.00.00.00	Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót	ryczałt ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
3	DM.00.00.00	Wybudowanie, utrzymanie i likwidacja objazdów/przejazdów i organizacji ruchu zgodnie z PT	ryczałt ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
1.2		PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.2.1		Roboty pomiarowe			
4	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km km	0,495	
				RAZEM	0,495
1.2.2		Zdjęcie warstwy humusu			
5	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą spycharek	m ² m ²	2 398,00	
				RAZEM	2 398,00
6	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami z transportem urobku samochodami samowładowymi. na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m ³ m ³	719,40	
				RAZEM	719,40
1.2.3		Roboty ziemne			
7	D-02.01.01	Roboty ziemne z transp.urobku samochod.samowładowczymi na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m ³ m ³	704,00	
				RAZEM	704,00
8	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu z dowozu	m ³ m ³	163,00	
				RAZEM	163,00
1.3		ROBOTY DROGOWE			
1.3.1		Roboty rozbiórkowe			
9	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm	m ² m ²	560,00	
				RAZEM	560,00
10	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm	m ² m ²	125,00	
				RAZEM	125,00
11	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ² m ²	125,00	
				RAZEM	125,00
12	D-05.03.11; D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m ³ m ³ m ³	22,40 7,50 18,75	
				RAZEM	48,65
1.3.2		Regulacja urządzeń obcych			
13	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych	szt. szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
14	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt. szt.	20,00	
				RAZEM	20,00
1.3.3		Podbudowy			
15	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II	m ²		
		<i>IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni</i>			
		<i>nowa konstrukcja</i>	m ²	1 793,000	
		<i>poszerzenie</i>	m ²	296,000	
		<i>pobocze</i>	m ²	614,000	
		<i>zjazdu</i>	m ²	220,000	
		<i>220,0</i>	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2 923,00
16	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C 90/3- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm <i>nowa konstrukcja</i> 1613,0 <i>poszerzenie</i> 239,0 <i>zjazdu</i> 220,0	m ² m ² m ² m ²	1 613,00 239,00 220,00	
				RAZEM	2 072,00
17	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C 90/3- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <i>schodkowanie</i> 125,0	m ² m ²	125,00	
				RAZEM	125,00
18	D-04.05.01	Warstwa ulepszonych podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym klasie wytrzymałości C 1,5/2,0 gr. 20 cm <i>nowa konstrukcja</i> 1793,0 <i>poszerzenie</i> 296,0	m ² m ² m ²	1 793,00 296,00	
				RAZEM	2 089,00
19	D-04.05.01	Warstwa ulepszonych podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym klasie wytrzymałości C 1,5/2,0 gr. 20 cm <i>zjazdu</i> 220,0	m ² m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
1.3.4		Nawierzchnie			
20	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.22 poz.23	m ² m ² m ²	1 667,00 1 125,00	
				RAZEM	2 792,00
21	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.24	m ² m ²	2 532,00	
				RAZEM	2 532,00
22	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm <i>nowa konstrukcja</i> 1469,0 <i>poszerzenie</i> 198,0	m ² m ² m ²	1 469,00 198,00	
				RAZEM	1 667,00
23	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm <i>nakładka</i> 600,0+16/0,04 <i>schodkowanie</i> 125,0	m ² m ² m ² m ²	1 000,00 125,00	
				RAZEM	1 125,00
24	D-05.03.13a	Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm <i>nowa konstrukcja</i> 1408,0 <i>nakładka</i> 600,0 <i>poszerzenie</i> 179,0 <i>schodkowanie</i> 125,0 <i>zjazdu</i> 220,0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	1 408,00 600,00 179,00 125,00 220,00	
				RAZEM	2 532,00
25	D-05.03.23a	Regulacja wysokościowa zjazdu z kostki betonowej 21,0	m ² m ²	21,00	
				RAZEM	21,00
1.3.5		Oznakowanie pionowe			
26	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 3	szt. szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
27	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - znaki średnie (w tym dwa z folii odblaskowej typu „2” i jeden z folii odblaskowej typu „1”)	szt.		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
1.3.6		Zieleń drogowa			
28	D-09.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III 1166,0	m ² m ²	1 166,00	
				RAZEM	1 166,00
29	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm poz.28	m ² m ²	1 166,00	
				RAZEM	1 166,00
1.3.7		Inne			
30		Brukowanie skarp kostką granitową 10x10 cm na podsypce cementowo-piaskow i podbudowie z betonu C8/10 5,0*2	m ² m ²	10,00	
				RAZEM	10,00
31		Wymiana rury żelbetowej o śr. 60 cm na ławie z tłucznią 1,0	m m	1,00	
				RAZEM	1,00